

Sellador de Fugas para Sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración

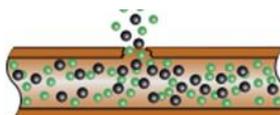
EXTREME ULTRA es el sellador que repara las fugas de gas refrigerante en los Sistemas de Climatización y Refrigeración.

Se inserta dentro de un Sistema de Climatización o Refrigeración a través de la válvula de carga del lado de baja presión.

Una vez insertado comenzará a circular dentro del Sistema transportado por el gas refrigerante y el aceite del compresor.

Cerca de la pérdida comenzará a depositarse formando una reparación definitiva.

- Lubricante
- Gas Refrigerante
- Extreme Ultra



ANTES



DESPUÉS

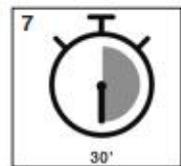
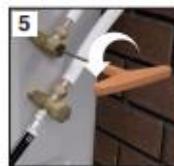
Características:

- No contiene Polímeros.
- No reacciona ni con oxígeno ni con humedad.
- Compatible con todo tipo de lubricante y con todos los gases refrigerantes incluido CO2 a excepción de R717 (amoniaco).
- Sella las pérdidas de Gas Refrigerante en los componentes de metal y de goma de los Sistemas AA/R.
- No daña el compresor, Reduce significativamente el ruido.
- Seguro para los componentes del sistema... No se acumula en la válvula de expansión, No daña ni atasca las válvulas de carga, no tapa el filtro.
- Adecuado para todos los tipos de sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración (A/A Auto y AA/R).
- Visible a cualquier lámpara UV.
- Su acción es permanente en el tiempo.
- seguro para el operario no inflamable, ni irritante.

Aplicación en sistemas de aire acondicionado y refrigeración:



1. Encender el climatizador y poner la temperatura al mínimo.
2. Identificar la Válvula de Carga del Climatizador y conectar el Adaptador.
3. Conectar la jeringa al adaptador y cerrar la Válvula de alta presión (pump down).
4. Introducir EXTREME ULTRA en el Sistema.
5. Abrir la Válvula de alta presión.
6. Desconectar la Jeringa de la unidad externa.
7. Mantener el climatizador encendido por al menos 30 minutos.



Dosis en Sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración:

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis para sistemas hasta 21 kw – 72000BTU/h – 6 TONS

Dilución Óptima en el Aceite del Compresor:

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis óptima hasta 700 mL de aceite de compresor.

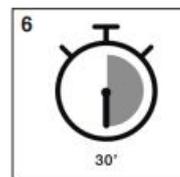
Dilución Máxima permitida en el Aceite del Compresor:

La dilución máxima permitida es 1:125 (1 parte de EXTREME ULTRA cada 125 partes de Aceite del compresor).

Aplicación en sistemas Aire Acondicionado de Vehículos



1. Encender el motor del Vehículo.
2. Encender el Climatizador y poner la temperatura al mínimo.
3. Identificar la Válvula de Carga del lado de baja presión del Sistema A/A y conectar el Adaptador a la válvula.
4. Conectar la jeringa de EXTREME ULTRA e insertar EXTREME ULTRA en el Sistema.
5. Desconectar la jeringa del sistema.
6. Mantener el climatizador encendido por al menos 30 minutos



Dosis en Sistemas de Aire Acondicionado de Vehículos:

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) es la dosis universal para cualquier vehículo.

La jeringa de 6 mL (0.20 fl oz) debe ser usada completamente, sin depender de la cantidad de gas refrigerante contenida en el sistema A/A del coche.

Adaptadores necesarios para insertar los aditivos en los sistemas AA/R



ADAPTADOR FLEX HOSE
(incluido)

Adaptador flexible que facilita la inserción del aditivo al interno del sistema en el caso de que sea difícil llegar a la válvula (siempre incluido).

Adaptadores para sistemas de Climatización y Refrigeración



1/4 SAE

Adaptador con O-ring negro, con rosca 1/4 SAE y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración.



5/16 SAE

Adaptador con O-ring verde, con rosca 5/16 SAE y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas de Aire Acondicionado y Refrigeración que funcionan con gas refrigerante R410a y R32.

Adaptadores para sistemas A/A Vehículos



R134a

Adaptador de color negro con enchufe rápido y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas A/A de los vehículos que funcionan con gas refrigerante R134a.



R1234yf

Adaptador de color verde con enchufe rápido y sistema de seguridad para impedir pérdidas de gas refrigerante. Se conecta a la válvula de carga de baja presión en los sistemas A/A de los vehículos que funcionan con gas refrigerante R1234yf.



913682 Kit sell. EXTREME ULTRA
c/inyec.RK1384---

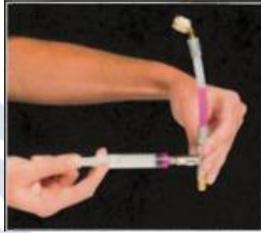


913677 Sella Fuga EXTREME ULTRA
6ml-TR1163ALM2S2



913684 Sell. EXTREME ULTRA
recam6ml-TR1163AL01S2



Como usar: 913682 Kit sell.EXTREME ULTRA c/inyec.RK1384---

Paso 1 – Encienda el sistema A/C.
Si se trata de una bomba de calor, Asegúrese que esta en modo cooling. Conecte la jeringa a Easy-Inject e inyecte completamente el contenido de ULTRA en el.



Paso 2 – Conecte Easy-Inject a la válvula de baja presión del sistema A/C. Conecte una manguera de carga a la garrafa de gas refrigerante



Paso 3 - Abra la válvula de la garrafa de gas refrigerante para sacar el posible aire de la manguera de carga. Rápidamente conecte la manguera de carga a Easy-Inject. Inyecte el gas refrigerante a través de Easy-inject y añada ULTRA dentro del sistema A/C.



Paso 4 - Ponga en funcionamiento el sistema A/C durante 30 minutos para permitir al producto que circule completamente dentro del sistema.



Ficha técnica

Rev.: 0

Fecha:
25/10/2021

EXTREME ULTRA

Página 5 de 5

ansal[®]
REFRIGERACION S.A.
Desde 1946



Otamendi 530 - Buenos Aires - Argentina

Tel 4958-2884 ansal@ansal.com.ar

www.ansal.com.ar