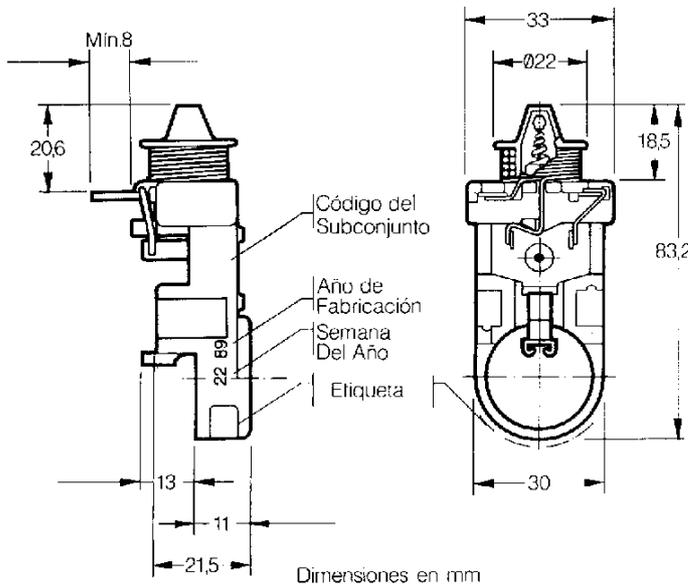




Embraco



La función principal del relay, es comandar la operación conecta / desconecta del embobinado auxiliar, durante el momento de arranque del compresor. En lo arranque, la corriente absorbida por el embobinado principal es alta, haciendo al relay conectar el embobinado auxiliar. Poco antes que el compresor alcance la rotación nominal, la corriente baja y el relay desconecta el embobinado auxiliar.

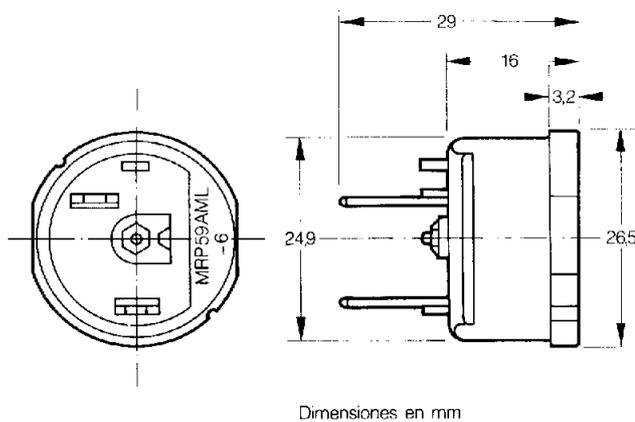
Identificación

El cuerpo del relay es identificado a caliente e informa el código del sub-conjunto y la fecha de fabricación.

Etiqueta

1.350.005 PW 4,5 5,5 K11 – 115V – 60Hz

La primera línea informa el código del dispositivo de arranque y protección. La segunda línea, indica los modelos de compresores que pueden aplicar este dispositivo. Los colores verde y naranja corresponden a las funciones de 115 y 220V, respectivamente.



El protector térmico protege las bobinas del motor contra temperaturas excesivas en el embobinado. En el cuerpo del protector está situado un bimetálico con contactos de plata, accionado por la temperatura del cuerpo e por el calentamiento de la resistencia detrás de éste. Si pasa un corriente excesiva por el embobinado o si la temperatura del compresor está por sobre un valor determinado, el circuito de embobinado principal y auxiliar será interrumpido por el protector. Cada uno de los compresores Embraco fue desarrollado con sus características propias, por lo tanto, cada uno de éstos exige un dispositivo de arranque y protección que cubra sus necesidades y que no debe ser cambiado por el de otro modelo.

Identificación

El protector térmico del motor es identificado por el fabricante, existiendo un código Embraco correspondiente.

Cada protector térmico presenta características propias, en lo que se refiere a temperatura de abertura, temperatura de cierre y corriente de desconexión.