BlueStar

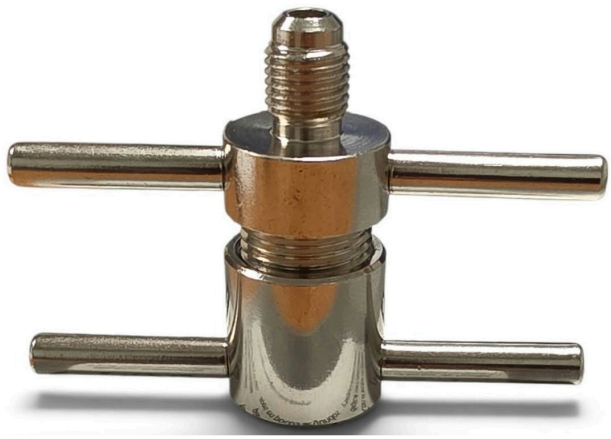
Acople rápido para tubo de proceso

Conexión sin soldadura · Instructivo de uso

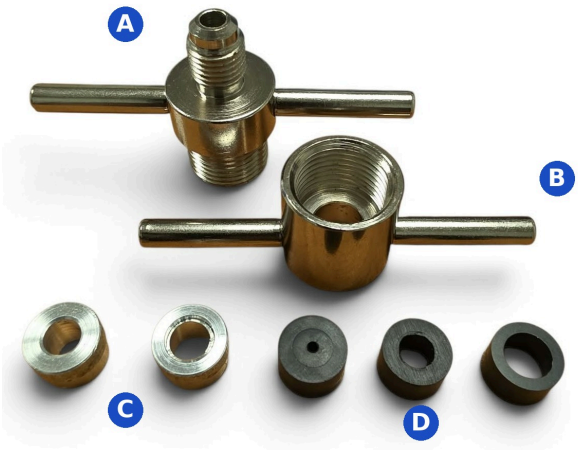
El acople rápido permite conectar la manguera del manifold a un caño de cobre abierto, como el tubo de proceso de un compresor o de una heladera, **sin soldar ni instalar una válvula de servicio**.

Una goma de sellado se comprime alrededor del caño al enroscar los dos cuerpos con las manijas en T. Se coloca y se retira en segundos, y se puede volver a usar.

Vacío · Carga de refrigerante · Prueba con nitrógeno · Recuperación

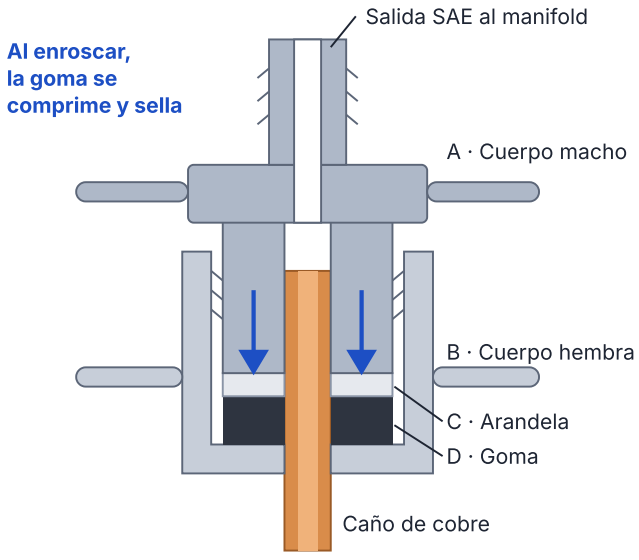


1 Contenido del kit



	Pieza	Cant.
A	**Cuerpo macho** con manijas en T y salida rosca SAE para la manguera del manifold	1
B	**Cuerpo hembra** con manijas en T, donde entra el caño	1
C	**Arandelas de aluminio** de respaldo	2
D	**Gomas de sellado** con agujeros de distinto diámetro, para distintos caños	3

2 Cómo funciona



El caño entra por la base del cuerpo hembra y atraviesa la goma y la arandela de aluminio.

Al enroscar el cuerpo macho, su extremo empuja la arandela, que comprime la goma contra el caño. La goma se cierra alrededor del cobre y forma un sello hermético.

El gas circula por el interior del caño y sale por la conexión SAE del cuerpo macho, donde se conecta la manguera del manifold.

Esquema ilustrativo, no está a escala.

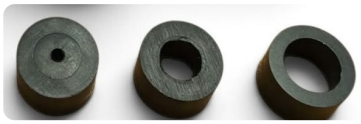
3 Paso a paso

1 Prepare el caño

Corte el caño en forma prolija y recta, sin aplastarlo. Quite las rebabas y limpie el extremo: el cobre tiene que quedar redondo y liso para que la goma selle bien.

2 Elija la goma

Pruebe las gomas sobre el caño y use la que entra ajustada, sin forzarla y sin juego. Cada goma tiene un agujero de distinto diámetro.



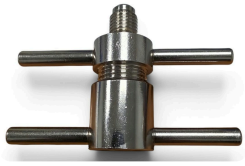
3 Arme el cuerpo hembra

Coloque la goma en el fondo del cuerpo hembra y la arandela de aluminio encima. Pase el caño desde abajo, por la base del cuerpo hembra, hasta que atraviese la goma y la arandela.



4 Enrosque y ajuste

Enrosque el cuerpo macho en el hembra y ajuste a mano con las dos manijas en T, girando en sentidos opuestos. Apriete hasta sentir firmeza: no hace falta usar herramientas ni forzarlo.



5 Conecte el manifold

Enrosque la manguera del manifold en la salida SAE del cuerpo macho. Ya puede hacer vacío, cargar refrigerante o hacer la prueba de presión con nitrógeno.



6 Verifique que no haya fugas

Antes de trabajar, compruebe el sello: con presión, aplique agua jabonosa en la unión; con vacío, verifique que el manómetro se mantenga estable. Si pierde, ajuste un poco más o cambie la goma.

7 Retire el acople

Al terminar, cierre el manifold y deje el circuito sin presión en el acople. Desenrosque los cuerpos, retire el caño y guarde las piezas limpias para el próximo uso.

4 Cuidados y recomendaciones

Seguridad: nunca desarme el acople con el circuito presurizado. Use anteojos de seguridad y guantes al trabajar con refrigerante o nitrógeno a presión.

- Revise las gomas en cada uso. Si están cortadas, deformadas o endurecidas, reemplácelas.
- No ajuste de más: un apriete excesivo puede aplastar el caño o dañar la goma.
- Mantenga las roscas limpias y sin golpes.
- Use el acople solo en caños de cobre redondos y en buen estado.
- Guarde todas las piezas juntas para no perder las gomas ni las arandelas.